Prezentace výrobků firmy ve vozidle Solaris Urbino 18

Solaris Days 2016



20 let výroby systémů pro veřejnou dopravu

Historie firmy



Takto jsme začínali v roce 1996 – EPIS 2.01



Takto je to nyní v roce 2015 – EPIS 4.0B

- Zahájení vývoje pro dopravní podniky 1994
- První dodávky trojnásobného nezávislého digitálního hlásiče EPIS 2.01 a následné řady
- Následoval EPIS řada 2.36 a později 2.45 - fungoval v DPMB a v DPO od roku 1997 do roku 2015, tj. 18 let provozu v MHD
- Stávající stav – EPIS 4.0x – plnohodnotný palubní počítač
- Nová generace – připravujeme novou koncepci násobně výpočetně výkonnější

Realizované projekty a díla

Realizované významné projekty a díla:

- - Projekt „Palubní systém pro MHD“ v DP Ostrava a.s.,
- - Projekt „IPRM“ v DPmML (doba dodávek HW během měsíce)
- - Zastávkové panely pro DP a IDS (OREDO/IREDO, terminály v Ostravě, v Košicích, v KOVEDu, v PMDP, v Ústí, DPMB a další),
- - IDS JmK – centrální disečink, vybavení vozidel a zastávkových informačních panelů,
- - PMDP – dálkové řízení informací na LCD monitorech včetně jejich aktualizace
- - POVED a Plzeňská karta – dispečink IDP a odbavení Plzeňskou kartou
- - komplexní IS v PMDP (vozidla, vozovny, dispečink, panely, automatické stavění výhybek a křižovatky),
- - IS v DSZO a DPMJ (vozidla, vozovna, dispečink, radiová síť, preference vozidel MHD na křižovatkách

Komplexní výbava vozidla MHD



- Palubní počítač EPIS 4.0B včetně dotykového LCD terminálu EPT
- LED panely VLP 20D – žluté (nový typ)
- Vozidlové LCD – typ VCS 19
- Systém počítání cestujících APC
- Radiová a GSM komunikace (vybaveno modem UMTS) – typ EPG 4.0
- Ethernet switch ECU 08PO pro řízení komunikace
- Wifi a budící frekvence ve vozidlech
- Možnost preference křižovatek

Palubní počítače







Kompaktní řada s volitelnou velikostí dotykové plochy (dle plochy ovládacího LCD):

- - EPIS 4 s terminálem 7", 8"
- - EPIS 5 FC
- - Velikost 5" – MSP 5.0
- - Velikost 7" – EPIS 6.0/7
- - Velikost 10,4" – EPIS 6.0/10,4
- - a další typy připravujeme





Informační systémy LED technologie

Herman elektronika

Nová řada LED tabel:

- Kvalitní LED diody renomovaných výrobců
- Téměř 100% kontrast (černé diody)
- Poloviční spotřeba oproti plochým LED

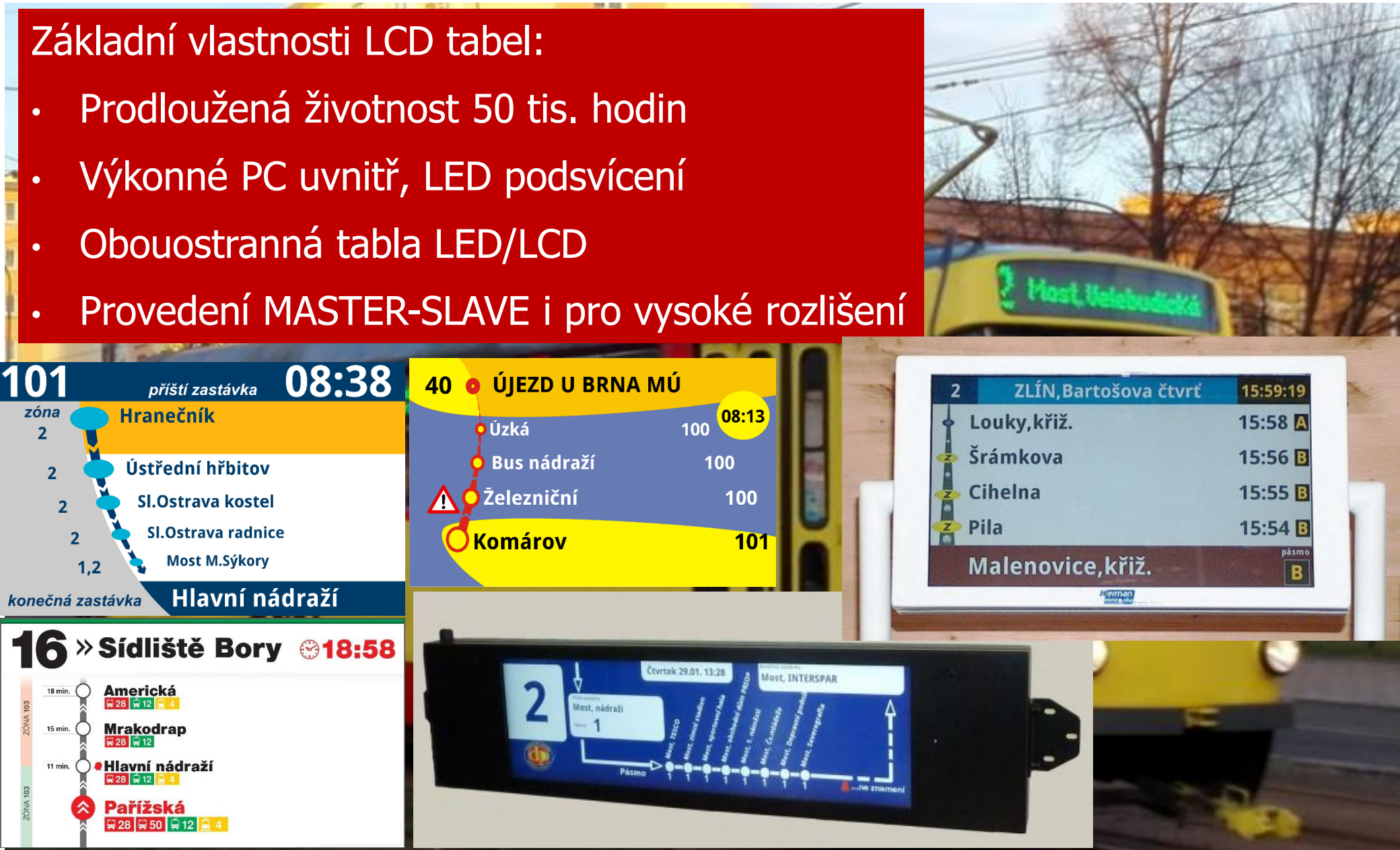


Informační systémy LCD technologie

Herman elektronika

Základní vlastnosti LCD tabel:

- Prodloužená životnost 50 tis. hodin
- Výkonné PC uvnitř, LED podsvícení
- Obouostranná tabla LED/LCD
- Provedení MASTER-SLAVE i pro vysoké rozlišení



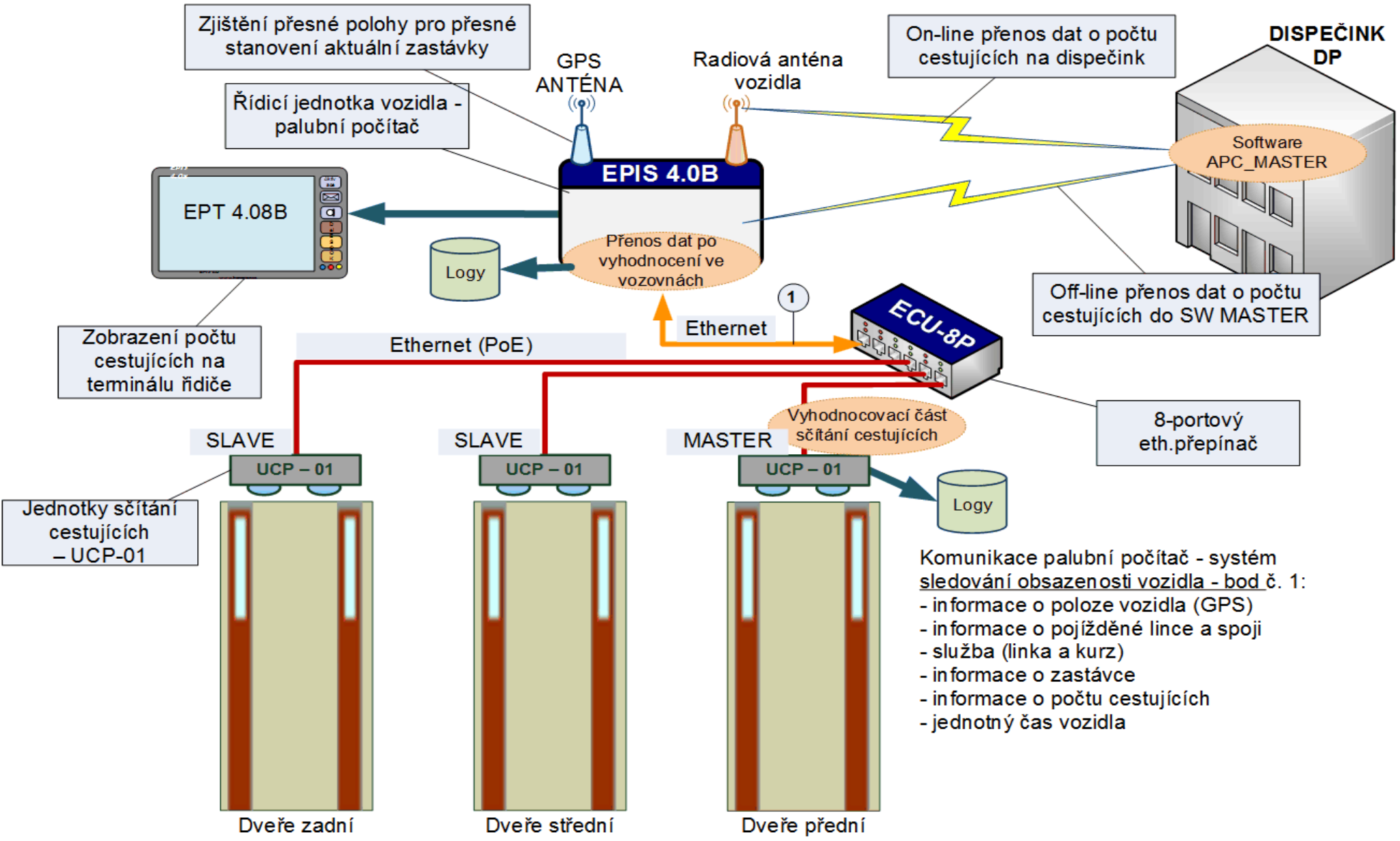
Počítání cestujících ve vozidle



Jednotka UCP-01

- Dveřní senzor založený na zpracování obrazu dvou kamer (dostačující přesnost nad 95%)
- Systém pracuje samostatně nebo se systémem EPIS
- K výpočtu dochází bez ukládání obrazových dat – ochrana osobních údajů
- PoE - napájení a komunikace po jednom síťovém kabelu
- Schváleno Drážním úřadem

APC – struktura vozidla



Komunikace palubní počítač - systém sledování obsazenosti vozidla - bod č. 1:

- informace o poloze vozidla (GPS)
- informace o pojížděné lince a spoji
- služba (linka a kurz)
- informace o zastávce
- informace o počtu cestujících
- jednotný čas vozidla

Odbavení ve vozidlech

Dva typy validátorů EVK 5.0:

- S tiskárnou a bez tiskárny
- Přehledný displej
- Mifare Desfire a bankovní karta
- Velký přehledný displej
- Snadná kontrola karty
- Rychlá termotiskárna s kvalitní rezačkou

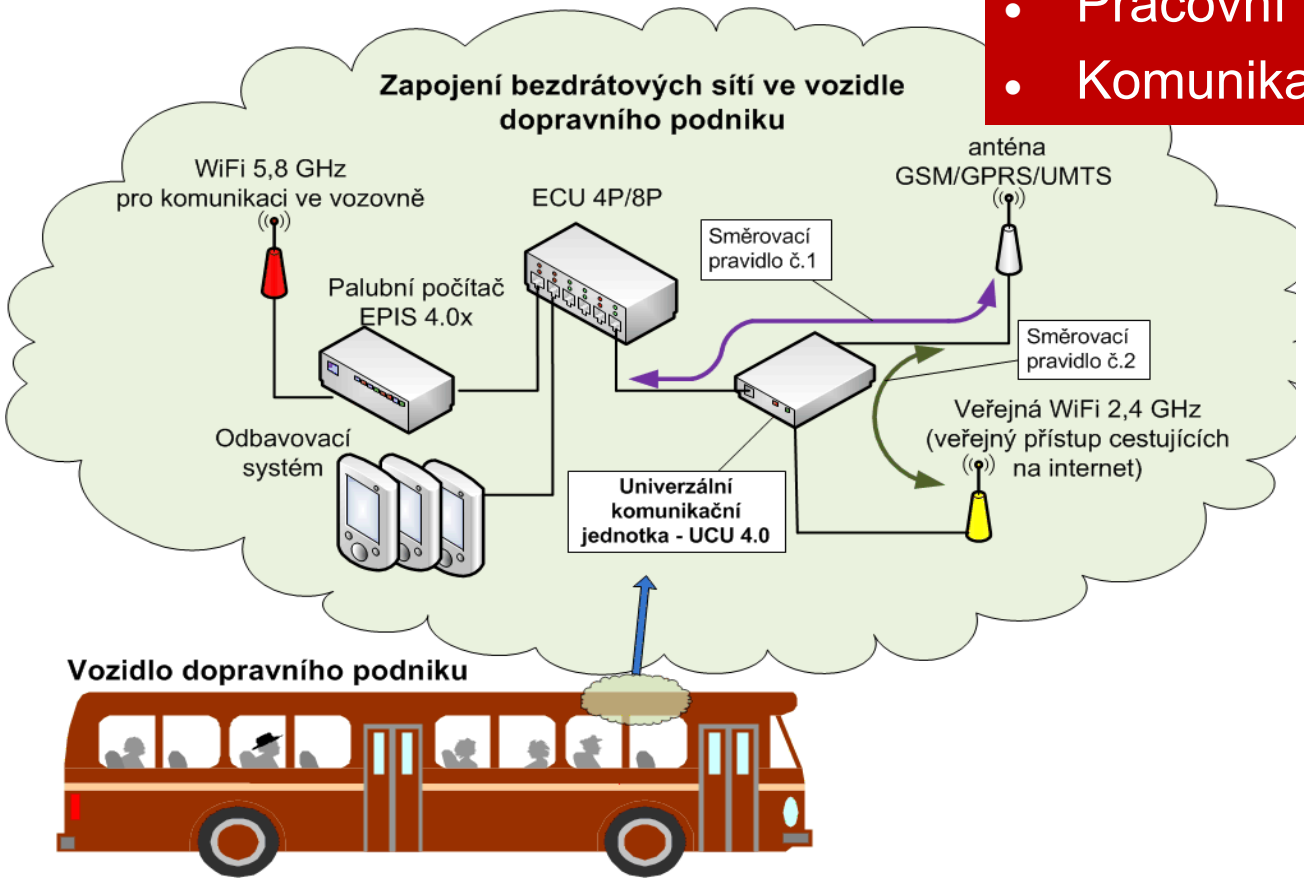






Univerzální komunikační jednotka – UCU.4.0

- Integrace několika zařízení v jednom
- Rozhraní WiFi, Ethernet, GSM/3G/LTE
- Napájecí napětí 24V DC
- Snadná instalace do vozidla
- Pracovní teplota od -20°C do +70°C
- Komunikace i s dispečinkem





Ostatní systémy vozidla

Povelové přijímače EPNEV

- Nová generace
- Vyšší odolnost proti rušení
- Shodné mechanické rozměry
- Použití MHD, VLD vlaky, křižovatky, majáčky



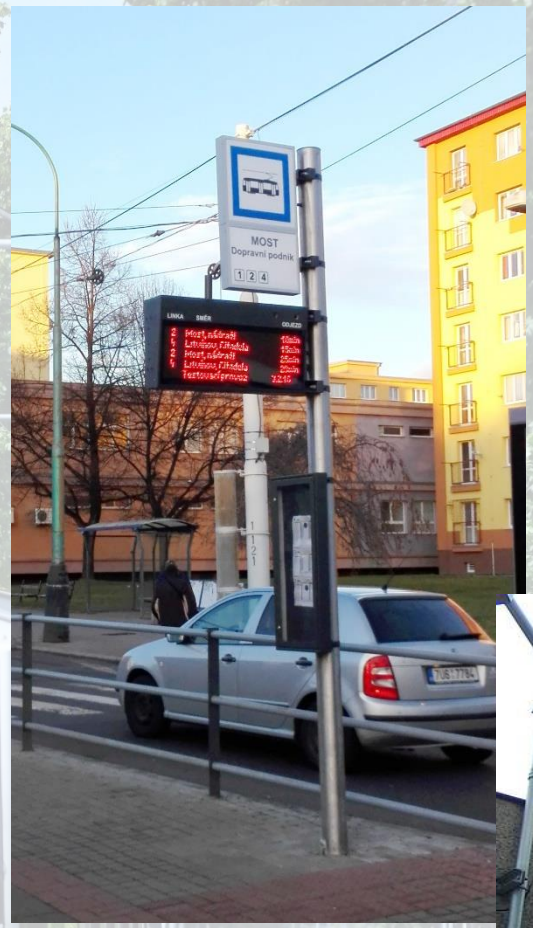
Komunikační jednotky ECU

- Různá provedení
- 5 a 8 portové
- Mohou mít PoE pro napájení systémů
- Schváleno Drážním úřadem



Výbava zastávek









Dispečerské řízení

- Dispečinky IDS
- Dispečinky MHD
- Dispečinky pro řízení panelů
- Dispečinky pro řízení reklamy
- Radiové sítě
- Komunikace přes operátory



Výukové pracoviště řidičů

Správná obsluha systému je dána správným vyškolením řidičů.

Za tímto účelem je součástí i příprava školících trenažerů.

Trenažér obsahuje základní vozidlové prvky, školení povedou zkušení lektoři.



Ing. Ivo Herman, CSc.



Děkujeme za Vaši pozornost!

www.herman.cz

Těšíme se na vaši návštěvu u nás na stánku na výstavě Innotrans v Berlíně a Czechbus v Praze